



Eksotisk i Østfold

Et eksotisk reisemål er for mange ensbetydende med å dra langt vekk, gjerne til en annen verdensdel. Rygge i Østfold regnes neppe som særlig eksotisk av nordmenn flest. Men vår tur var det.

TEKST OG FOTO: ØVIND WOLD

Et turkart med turveisystemet Blomsterveien var inspirasjonen for denne mini-ekspedisjonen til Indre Østfold. Et innbydende og detaljert kart som viste masse sykkelmuligheter vi ikke kjente til, bare femti minutters togreise unna Oslo – supert!

På turkartet leser vi at «målet med dette turveiprojektet er å bedre allmennhetens muligheter for sykkel- og fotturer i Rygges natur- og kulturlandskap».

Stillhet

Når toget stopper på Rygge stasjon, en mil sør for Moss, er vi de eneste som går av. Vi er omringet av store åkre, spredte gårdsbruk og stillhet. Vi tar på hjelmene og legger ut på Blomsterveien rett sørover. Vi har veien for oss selv. I et frodig landskap ser vi velholdte eldre hus, solide steingjerder og klynger med

store vakre løvtrær. Vi ser med en gang at dette landskapet er annerledes og åpnere enn hjemme i Oslo, og de små idylliske veiene er en fryd å sykle på. I første kryss møter vi retningskilt av tre med et blomstersymbol. Dette begynner bra.

Turveisystemet Blomsterveien består av flere alternative traseer pluss noen avstikkere. Vi valgte å følge den traseen som går sørover til Kurefjorden og følger kysten ned til Rørvikbukta. Derfra tok vi nordover langs Støtvigbekken, over Vestskogen og nordover til Fuglevik og Moss, en tur som ble totalt tre mil.

Nærkontakt med kysten

Det skulle vise seg å bli en vakker og mye mer mangfoldig sykkelturn enn vi hadde trodd, da traseen skifter retning, underlag og omgivelser nesten kontinuerlig. Veien



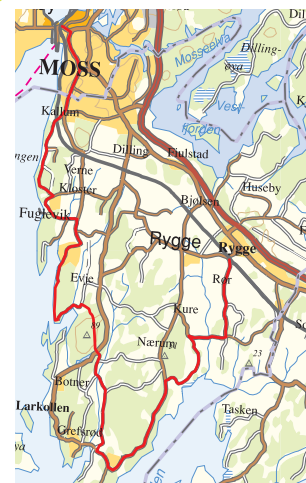
UNDRE. Det er mye å undre seg over langs Blomsterveien.



FRODIG. Planter av forskjellige former er det rikt av.



SKILTET. Artige skilt viser deg veg.



DRA TIL MOSS. Men start på Rygge og følg skiltingen til Moss.

FAKTA BLOMSTERVEIEN

Startsted

Flere, men for togreisende er Rygge stasjon et naturlig utgangspunkt.

Distanse

ca 55 km totalt, beskrevet rute 30 km.

Passer for

De fleste, inkludert familier med barn fra 7-8 år. Ganske flatt.

Skilting

Godt merket med «blomsterskilt» i kryss underveis.

Vei & trafikk

Mest grusveg, også asfalt og smal sti. Beskjeden biltrafikk.

Sesong

Ca medio april – medio oktober.

Aktuelt kart

Turveiguide Rygge, 1:20 000, selges på servicekontoret i kommunen.

Nettside

www.rygge-museum.no/arkiv/publikasjoner/turveiguide/index%20turveiguide.htm

går gjennom vekslende kulturlandskap forbi badestrender, åker, eng og storgårder, forbi naturreservater, små hyttefelt, og gjennom mørke intime skogholt. Man får stadig vekk nærkontakt med kysten, og utsyn til med små bukter, fugleliv, myke svaberg og trivelig eldre hyttebebyggelse. Om man ønsker, er det en avstikker sørover på kun et par kilometer til de kjente strendene ved Larkollen camping, for eksempel Langstranda eller Nesestranda. Ved Kurefjorden er det satt opp et tårn for fugleobservasjon og ved Vardeåsen (90 moh) er det en avstikker til et utkikkstårn.

Noe for seg selv

Som sykkeltrasé er det flere ting som gjør at Blomsterveien utmerker seg. Mesteparten er meget lettskyet og det er variasjoner i natur og omgivelser med svært korte mellomrom. Sett med en sykkelturnists øyne er likevel

noe av det mest positive at traseen er til dels meget godt skiltet. Siden turveien skifter retning/vei stadig vekk er det nesten en forutsetning at det er gjort en god jobb på skiltsiden.

Ta med niste

Korte distanser, morsomme småveier og en stadig veksling mellom natur- og kulturlandskap gjør at man aldri vil kjede seg. Traseen må kunne kalles barnevennlig, men siden den innimellom går på skogsti, ikke minst mellom Botnetjern og Villskog, er det nok en fordel at barna er rundt ti år gamle før de prøver tohjulingen her.

Vi så kun et sted man kunne få kjøpt mat underveis, så det kan være lurt å ha med noe spise på hjemmefra. Et siste tips er å legge sykkelturen til en godværsperiode, for etter mye regn er stiene til dels ganske gjørmete og trasinge å ferdes på. ●