



Vi krever bedre forhold for syklister

Slik får vi mer sykling i Norge

Det sykles alt for lite i Norge, og det er et stort potensial for mer sykling. Skal målet om minst 8 % sykling nås må følgende tiltak prioriteres av stat, fylker og kommuner:

- Skape aksept for sykkel som transportmiddel. Sykkel er et transportmiddel på lik linje med bil og kollektivtransport. Sykkel må inngå som en premiss i utvikling og utforming av transportsystem og transportløsninger.
- Et sammenhengende og attraktivt sykkelvegnett må etableres så raskt som mulig. Spesielt må det satses på et hovednett i våre byer og tettsteder. Det må satses på skoleveger slik at flere barn og unge kan sykle og gå trygt til skolen.
- Sykkelanleggene må bygges i henhold til dagens normaler. Mange eksisterende anlegg er for dårlige og må utbedres.
- Det må tilrettelegges for flere og bedre sykkelparkeringsmuligheter, spesielt ved kollektivknutepunkt og viktige målpunkt.
- Bedre vedlikehold av sykkelanlegg, spesielt i vinterhalvåret.
- Mer bruk av trafikkreguleringer i byer og tettsteder, eksempelvis å innføre 30 km/t fartsgrense i tettbygde strøk, fjerne gateparkering langs hovednettet for sykkel og tillate sykling mot envegskjøring der dette er mulig.
- Bedre samspill i trafikken, og økt respekt for at sykkel har en rettmessig plass i trafikken.
- Forbedre dagens trafikkregler slik at de ivaretar de syklende som trafikanter. Dette gjelder særlig vikepliktsreglene for sykling på g/s-veger som nedprioriterer sykkel i forhold til bil.

Dagens innsats er for dårlig

Med den innsats som stat, fylke og kommuner har gjennomført de siste årene vil det ta 50 år før vi har et sammenhengende hovednett i byer og tettsteder. I 2010 bygger staten 3 kilometer med sykkelanlegg i byer og tettsteder.

Syklistenes Landsforening er skuffet over at det ikke satses mer på sykkel som transportmiddel. Staten bruker under 3 prosent av veginvesteringene til sykkelanlegg. Det er ennå for tidlig å si noe om fylkenes prioriteringer. Vi håper at fylkene satser mer på sykkel enn det staten har gjort.

Drift og vedlikehold, både av eksisterende sykkelanlegg og av vegnettet generelt har en stor betydning for sykkeltrafikken. Dagens innsats er ikke stor nok til å gjennomføre en optimal driftstandard. Dette betyr at det blir mindre attraktivt og trygt å sykle, spesielt i vinterhalvåret.

En vesentlig del av vegnettet er i dag uten et separat sykkeltilbud. Kun 13 % av riksvegnettet har et separat sykkelanlegg. Vedlikehold av vegnettet er derfor viktig også for sykkeltrafikken. Dette gjelder spesielt vedlikehold av vegdekker. Trafikanter på to hjul er sårbare for hull og sprekker i asfalten. Mangelfull drift og vedlikehold er en sentral faktor i 18 % av dødsulykker med sykkel i trafikken.

Våre krav er:

1. Stat og fylker må øke investeringer til sykkelanlegg. Minst 10 % av veginvesteringene må øremerkes sykkeltiltak.
2. Minst halvparten av investeringene til sykkelanlegg må prioriteres til en forsert satsing på hovednett i byer og tettsteder.
3. Staten må belønne fylker og kommuner som ønsker å prioritere en økt satsing på sykkel. Rammen for slike belønningssmidler må være på minst 500 millioner kroner per år.
4. Eksisterende sykkelvegnett må utbedres. Sykkelveginspeksjoner gjennomføres på alle sykkelanlegg hvert tiende år. Dette vil koste fylkene minst 100 millioner kr per år.
5. Økt satsing på helårsdrift av sykkelvegnettet. Stat, fylker og kommuner må øke dagens innsats med minst 50 %. Kontrakter mellom vegholder og entreprenører må følges bedre opp.
6. Økt satsing på vedlikehold av sykkelanlegg og eksisterende vegnett generelt. Stat, fylke og kommuner må øke dagens innsats med minst 50 % for vedlikehold av sykkelanlegg. I tillegg kommer en økt satsing på vedlikehold av vegnettet generelt.
7. Kommunene må innføre 30 km/t som fartsgrense. Sykling mot envegskjøring innføres. Gateparkering langs hovednett for sykkel fjernes.
8. Bedre samspill i trafikken, og økt respekt for syklister, blant annet gjennom nasjonale kampanjer og holdningsskapende arbeid. Trafikkreglene må utvikles.
9. Regelverk og økonomiske virkemidler som anbefalt i [Nasjonal sykkelstrategi](#) må gjennomføres.

Vil du vite mer:

<http://www.syklistene.no/Sykkelfakta>

<http://www.sykkelby.no/>