



Statens vegvesen

Vedlegg til NA-RUNDSKRIV NR. 04/10

Kriterier for regulering av sykling mot kjøreretning i envegsregulerte gater

Nedenstående kriterier skal legges til grunn for innføring av reguleringen.

Krav til fartsgrense/fartsnivå

Det skal enten være skiltet hastighet 30 km/t eller målinger som viser at 85% av kjøretøyene har hastighet 35 km/t eller lavere.

Trafikkmengde og sammensetning

Trafikkmengden skal ikke overstige disse grenseverdier:

Med sykkelfelt i begge retninger

ÅDT < 7000 kjøretøyer

Uten oppmerket sykkelfelt

ÅDT < 2000 kjøretøyer

Andelen tungtrafikk på strekningen bør ikke overstige 10 %

Krav til gatebredde

Sykkelfelt bør utformes som beskrevet i Statens vegvesen sin håndbok 233 Sykkelhåndboka og ha bredde på 1,5 m (minimum 1,3 m). Gjenstående kjørefelt må være minst 3,0 m bredt, dog minst 3,5 m bredt dersom andelen buss- eller tungtransport overstiger 10 %.

Ved regulering uten sykkelfelt bør kjørebanelen ha bredde på 4 m. Kjørebanelbredder på 3,5 m kan aksepteres der store kjøretøyer bare forekommer sporadisk.

Parkering og varelevering

Areal til parkering eller varelevering ved siden av sykkelfelt skal utformes som beskrevet i Statens vegvesen sin håndbok 233 Sykkelhåndboka og krever 2,0 m (minimum 1,8 m) bredde samt buffersone 1,0 m (minimum 0,5 m) utover kjørefelt og sykkelfelt.

Hvor det ikke er oppmerket sykkelfelt, krever parkering på en side 2,0 m ekstra kjørebanelbredde. Parkering skal unngås dersom det ikke er tilstrekkelig kjørebanelbredde. Varelevering må da henvises til tider på døgnet med beskjeden sykkeltrafikk.

Siktforhold på strekningen

Langs gata stilles det krav til fri sikt lik 1,5 ganger stoppsikt for motorisert trafikk.

Kryss

Sikt, vikepliktsforhold og konfliktpunkter må vurderes nøye i kryss. Det er viktig at de som sykler mot kjøreretningen, ikke kommer i konflikt med bilister som enten ikke er oppmerksomme eller bilister som ”kutter svingen” når de svinger inn på den envegsregulerte strekningen. Dette kan tilrettelegges ved bl.a. oppmerking, belegningsstein, trafikkøy eller kantstein.

Informasjon

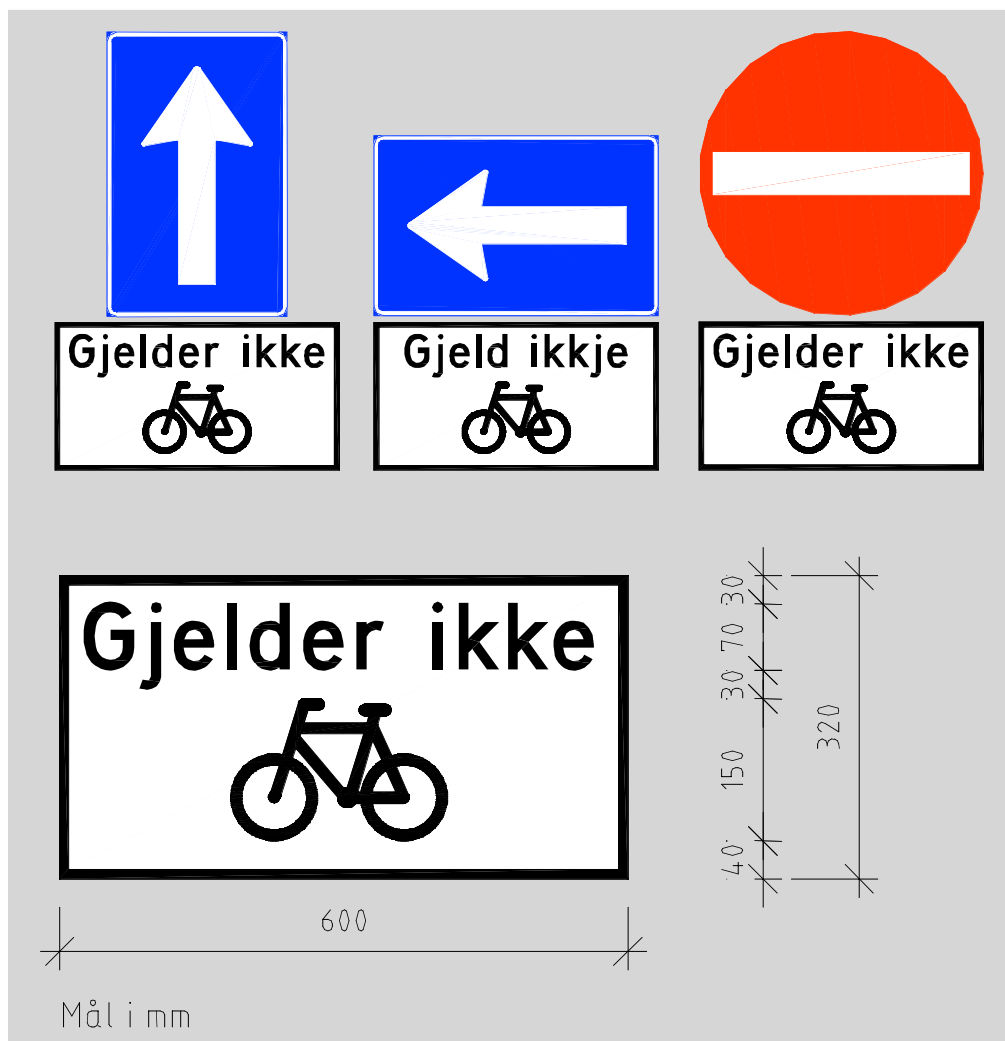
Der reguleringen innføres, skal det i forkant annonseres eller på annen måte gjøres kjent i minst to aviser som er alminnelig lest på stedet.

Melding til Vegdirektoratet

Det skal meldes til Vegdirektoratet hvilke strekninger ordningen innføres for.

Skilting og oppmerking

For de aktuelle strekninger skal det lages skilt- og oppmerkingsplan. Selve skiltingen skal gjennomføres ved å benytte underskilt til skilt 302 Innkjøring forbudt og skilt 526 Envegskjøring. Vegdirektoratet gir med dette dispensasjon, der sykling mot kjøreretning i envegsregulerte gater innføres, til å fravike skiltnormalenes bestemmelse om at skilt 302 Innkjøring forbudt ikke skal ha underskilt. Selve skiltvedtakene må fattes av den lokale skiltmyndighet etter skiltforskriftene §28. Den detaljerte utforming av underskiltene er vist på neste side.



Tegningen viser underskiltet som skal benyttes og de mest aktuelle kombinasjonene av hovedskilt og underskilt. Underskiltet kan også benyttes under skilt 402 Påbudt kjøreretning der dette er oppsatt i forbindelse med envegsreguleringen. Tegningen viser underskilt i 60 cm bredde. Dette er tilpasset skilt 526 og skilt 302 og 402 i den minste størrelsen (LS). Dersom skilt 302 eller 402 benyttes i en større størrelse, skaleres underskiltet tilsvarende opp.

Evaluering

Det stilles ikke krav om særskilt evaluering av tiltakene. Vegdirektoratet ser gjerne at evaluering gjennomføres. Det er aktuelt å registrere sykkeltrafikkens fordeling på kjøreretning og mellom kjørebane og fortau, før og ett år etter gjennomføringen. Det er også av interesse om det blir endringer i syklingen i andre envegsregulerte gater hvor det ikke er gitt unntak fra reguleringen. Ulykkesutvikling bør følges opp, gjerne over en lengre periode enn ett år. Det kan også være av interesse å evaluere publikums holdning til tiltaket. Vegdirektoratet ønsker å få tilsendt resultater dersom evaluering gjennomføres.

Vegdirektoratet, 14. juni 2004