

Racere for begynnere

Det er racerfeber. De store sykkelrittene vises på tv, og Norge hevder seg i verdenstoppen. Også stadig flere vanlige syklistene kjøper racere. På Sykkel har testet seks sykler egnet for førstegangskjøpere.

FOTO: MORTEN KARLSEN OG ARNE KRISTIAN GANSMO

Skal du bevege deg fort eller langt, eller begge deler, er det få ting som slår en racersykel. Lydløst suser du gjennom landskapet når du trækker til. De smale hjulene gjør at du får helt minimalt med rullemotstand. De første gangene man tør slippe opp og la det stå til er det naturlig nok uvant. For en som er vant til en terrengsykel føles alt så lett og skjørt. Samtidig er farten større. Ta det med ro, bruk bremsene i starten. Etter hvert som du blir vant, og vet hvor grensene går kan du dra på med mer fart.

Tilpassing Alfa og Omega

Det er mye å velge i. Sykkelmerker du aldri

har hørt om, og prislapper som kan krype opp mot seksifrede beløp. Vi anbefaler at du finner en butikk der du får hjelp av betjening som kan sykkel. Er du førstegangskjøper bør du ikke kjøpe sykkel over nettet. Det er viktig at du får en sykkel som passer deg godt. På en racer sitter du mer statisk enn på en terrengsykel, og kneplager og nakkeplager er vanlige konsekvenser av sykler som ikke passer eller er riktig tilpasset. Betjeningen i butikken bør også kunne hjelpe deg slik at du får et sete som passer deg, og et styrestem som passer.

Får mye for 10.000

Hvor mye penger skal man så legge i en racer? Vel – det er knapt noen grense for hvor mye

penger man kan bruke, men de siste årene har trenden gått mot at man får stadig mer for pengene. For under 10.000 kroner får man nå en lett og samtidig solid sykkel. Dette er sykler vi kan anbefale nybegynnere og folk som ikke setter veldig store krav. Selvsagt får man en lettere sykkel og mer sofistikert utstyr om man investerer mer penger, men vi ville ikke vært redde for å sykle så vel treningsturer som ritt med syklene i denne testen. (Se duellen mellom to racere i forskjellige prisklasser i På Sykkel 3-08, der prisforskjellen var mye større enn forskjellen i sykkelopplevelse.)

Mye raskere

Hvor stor forskjell er det da fra for eksempel en terrengsykel til en racer? Vel – det går

FART. Liten rullemotstand, lav vekt og aerodynamisk kjørestilling gjør at du på raceren kan få en kjempefin fartsfølelse.



BEST. Setet på Merida-sykkelen var testens beste.



RACERPEDAL. Schwinn-sykkelen er eneste sykkel som blir levert med racerpedaler.



FESTE. Noen av syklene har også feste for bagasjebærer.

en god del raskere. De smale dekkene gir minimalt med rullemotstand, og det er ingen dempere og slikt som veier ekstra og stjeler kraft. Begrensningene for en racer er naturligvis at den trives dårlig med hullede asfalt, brostein og høye kanter. Enkelte er også redd for at girene er for tunge på en racer – og de letteste girene er ikke så lette som på en terrengsykel. Nå fins det også racere som har tre tannhjul foran, det gir mulighet for de helt lette girene. I denne testen har alle syklene to tannhjul foran, og 18 eller 20 gir.

Trek vinner

Det er ikke veldig store forskjeller på syklene i denne testen. Når vi tester terrengsykler og hybridsykler har vi ofte sett veldig klare testvinnere og tapere. Like opplagt er det ikke denne gang. Det er små forskjeller, og kanskje er ikke vår testvinner den sykkel som passer akkurat deg best. Kjøp sykkel et sted der du får god hjelp til å tilpasse sykkel ditt behov.

Både Scott og Trek var spesielt godt likt av testpanelet. Begge er raske og fine sykler der man finner en god sittestilling. Trek vinner fordi den er minst like god som Scott samtidig som den er vesentlig billigere. Begge kan utstyres med bagasjebærer om du skulle ha lyst til å legge ut på en lengre tur.

Slik testet vi

Vi har latt 17 syklistene være med ut og prøve racersyklene i testen. Noen av de som har vært med i testpanelet har knapt sittet på en racer, andre har syklet Trondheim – Oslo en rekke ganger. Dermed har nybegynnerne fått komme med sine meninger, samtidig som de som er drevne på racer har kunnet bruke sine erfaringer i vurderingen av syklene.

Alle syklistene har syklet den samme testløypa med alle syklene. Ei løype som bød på både bratte stigninger, flate partier og utforbakker. Dermed har man fått prøvd så vel klatre-egenskaper som hvordan syklene er i høy fart. Etterpå har vi bedt testsyklistene rangere hvilke sykler de liker best og hvilke de liker dårligst. Ut fra dette har vi gitt poeng i kategorien **sykkelglede**. Vi har også gitt poeng for **pris og utstyr**.

Kommer uten pedaler

Trek blir levert med gammeldagse pedaler med tåhetter, (vi kan ikke huske sist vi så noen som brukte slike), Schwinn med racerpedaler, mens resten av syklene blir levert uten pedaler. Det er like greit, siden det er ganske så varierende hva slags pedaler den enkelte foretrekker. Se for øvrig test av en racersko, racerpedal og racerhjelmer i spalten «nytt og nyttig».

Flere av syklene kommer med svært gode håndbøker. Merida legger ved ei mekkebok du absolutt bør ta vare på.

Mer info

I På Sykkel 3.07 kan du lese mer om gode tips til førstegangskjøpere av racere. Nettstedet www.syklingensverden.com har også mye bra stoff om landeveissykling. Se spesielt diskusjonsforumet. ●






Trek 1,5 c

Billigst og best

TESTVINNER



Sykelglede: 
 Pris: 
 Utstyr: 
Totalt 14

Ramme: Aluminium
 Gaffel: Karbon
 Antall gir: 18
 Gir: Shimano Tiagra
 Feste for bagasjebærer: Ja
 Størrelser: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm *testet: 56*
 Vekt: 9 kilo
 Pris: 7490
 Importør: Foss sykler, tlf: 22 38 62 00
 www.trek.no

VURDERING: Her får man virkelig mye sykkel for pengene. Dette er en sykkel som henger med både opp og ned bakkene. Den er stiv og fin samtidig som den er komfortabel. Vi ba medlemmene i testpanelet gjette prisen på denne - alle trodde den var dyrere enn den er. Setet likte vi ikke spesielt godt.

Fuji Roubaix 1.0

Gode bremses



Sykelglede: 
 Pris: 
 Utstyr: 
Totalt 13

Ramme: Aluminium
 Gaffel: Karbon
 Antall gir: 20
 Gir: Shimano 105
 Feste for bagasjebærer: Nei
 Størrelser: 46, 49, 52, 65, 56, 58, 61 cm *testet 56*
 Vekt: 9,3 kilo
 Pris: 7 900 kroner
 Importør: Birksport, www.birksport.no

VURDERING: Testens beste bremses, her var det en smal sak å få stanset i tide. Litt mer oppreist sittestilling enn de fleste andre syklene. Flere kommenterte at de synes sykkel var litt nervøs i utforkjøringene. Godt utstyr til en grei pris.

Scott Speedster s30

Stabil tursykel



Sykelglede: 
 Pris: 
 Utstyr: 
Totalt 13




Ramme: Aluminium
 Gaffel: Karbon
 Antall gir: 18
 Gir foran: Shimano Tiagra
 Gir bak: Shimano 105
 Feste for bagasjebærer: Ja
 Størrelser: 47, 49, 52, 54, 56, 68, 61 cm *testet: 54*
 Vekt: 9,2 kilo
 Pris: 8 990
 Importør: Ramo
 www.ramo.no, www.scott.com

VURDERING: Flere i testpanelet likte denne godt. Den klatrer villig opp bakkene og samtidig stødig ned igjen. Lett å finne en god sittestilling. Grei også som tursykel.

Schwinn Fastback

Komfortracer



Sykelglede: 
 Pris: 
 Utstyr: 
Totalt 10

Ramme: Aluminium
 Gaffel: Karbon
 Antall gir: 18
 Gir: Shimano Sora foran, Shimano 105 bak.
 Feste for bagasjebærer: Ja
 Størrelser: S, M, L og XL *testet: L*
 Vekt: 9,6 kilo
 Pris: 9 999
 Importør: Beach mountain, tlf: 72 89 61 00
 www.schwinn.com

VURDERING: Mer komfortabel enn flere av de andre syklene. Føltes litt kjedelig. Flere i testpanelet mente den føltes litt tung. (kontrollveing viser at den er tyngst i testen). Kanskje mer tursykel enn racersykel - det kan gjøre den egnet for nybegynnere som er litt skeptisk til å sykle racer.. Eneste sykkel som blir levert med racerpedaler.

Nakamura Pursuit build 25

Rask racer



Sykkelglede:



Pris:



Utstyr:



Totalt

12

Ramme: Aluminum

Gaffel: Karbon

Antall gir: 20

Gir: Shimano 105

Feste for bagasjebærer: Nei

Størrelser: 50, 52, 54, 56, 58 cm testet: 54

Vekt: 8,5 kilo

Pris: 9 990 kroner

Importør: Intersport, tlf 23 35 85 00
www.intersport.no

VURDERING: Rask og kvikk sykkel, kanskje mest egnet for de som har syklet racer før. Lettest i testen. De med lite racererfaring syns den var litt lite stabil i utforkjøringene. Aggressiv sittestilling, ikke akkurat turpreget. De erfarne racersyklisterne i testpanelet likte den umiddelbare responsen i sykkelen. Har sammen med Fuji det beste girutstyret.

Merida Road race 901-18

Godt sete



Sykkelglede:



Pris:



Utstyr:



Totalt

11

Ramme: Aluminium

Gaffel: Karbon

Antall gir: 18

Feste for bagasjebærer: Nei

Gir: Shimano Sora

Størrelser: 45, 48, 50, 52,5, 55, 57,5 testet 55

Vekt: 9,5 kilo

Pris: 7990

Importør: Stians Sport, tlf: 22 51 55 00
www.merida.no

VURDERING: Egentlig en god sykkel, men girsystemet trekker ned. Her må du nemlig ha hendene oppe på styret for å få giret til et tyngre gir. De andre syklene lar deg gire både opp og ned uavhengig om du holder oppe eller nede på styret. Billigere utstyrt enn de andre syklene i testen. Ramme og gaffel virker til å være bra. Setet var testens beste.