

**Fra:** Trond Berget <trond.berget@syklistene.no>  
**Dato:** 13. januar 2012 11.26.47 GMT+01.00  
**Til:** postmottak@pbe.oslo.kommune.no  
**Emne:** Høring - Rute E6 Strømsveien - Saksnr. 200900275

### Høringsuttalelse:

**Rute E6 Strømsveien, parsell Teisenveien - Ole Deviks vei - Saksnr. 200900275**

Deres ref.: 200900275-36

### Merknader fra Syklistenes Landsforening

#### Oppsummering:

- Sykkelveg med fortau er riktig system på strekningen; 3 m sykkelveg og 2 m fortau. 0,5 m til snøopplag er noe lite; bør være 1 m.
- Fjerning og oppstramming av avkjørsler er riktig for å sikre fremkommelighet, og for å unngå konflikter og farlige situasjoner.
- Tre store konfliktpunkter har ikke funnet sin løsning. Dette gjelder i hver ende av prosjektet, hvor avslutningene ikke er tilfredsstillende, og kryss med Høvleriveien omtrent midt på strekningen. Det fremgår av forslaget at syklende på sykkelvegen her skal vike for trafikk på Høvleriveien. Sykkelvegen er sykkeltrafikkens E6, og det er ikke akseptabelt at sykkeltrafikken her må vike for lokale trafikk på Høvleriveien. Svekker fremkommeligheten for sykkeltrafikken, og øker faren for konflikter.

#### Konklusjon:

Slik prosjektet fremstår i forslaget med tre konfliktpunkter som ikke har funnet sin løsning, vil ikke prosjektet som helhet bedre forholdene for sykkeltrafikken på strekningen. **Som i dagens situasjon vil kjørebanelen være et bedre alternativ for syklende med tanke på fremkommelighet og sikkerhet.**

#### Begrunnelse:

Prosjektet er en del av hovedsykkelvegnettet i Oslo, og E6 for sykkeltrafikken på strekningen. Dette medfører at sykkeltrafikken må ha høy prioritet og anlegget høy kvalitet. Dette gjelder både tverrsnitt og utforming av kryss. Utforming av kryss er særlig viktig, da det har avgjørende betydning for fremkommelighet og sikkerhet for de syklende.

Kryss mellom sykkelveg og annen veg fører til mange konflikter og ulykker, noe Statens vegvesen har dokumentert i rapporten Temaanalyse av sykkelulykker basert på data fra dybdeanalyser av dødsulykker i vegtrafikken 2005-2008. Dette skyldes i hovedsak at kryssene er dårlig planlagt og utført, med uklare signaler om atferd i kryss.

Avslutningene i hver ende av prosjektet **Rute E6 Strømsveien, parsell Teisenveien - Ole Deviks vei** er dårlig utformet. De gir ikke entydige signaler om hvordan en skal sykle. Dette gir utydelige bevegelsesmønstre, og uensartet atferd blant de som sykler. Verst er det ved Ole Deviks vei, hvor sykkelvegen plutselig slutter, og de syklende befinner seg på fortauet. De

syklende vil sykle ut i gangfeltet, noe som vi av erfaring vet vil føre til ulykker. En totalt uakseptabel løsning, og i strid med prinsippene i HB 017 Vegnormal og HB 233 Sykkelhåndboka.

### **Nødvendige endringer i prosjektet:**

- Avslutningene i hver ende må omarbeides, slik at sykkelvegen føres gjennom kryss på en slik måte at atferden gjennom kryssene blir entydig og sykkeltrafikken gis prioritet.
- Trafikk på Høvleriveien må pålegges vikeplikt overfor syklende som kommer på sykkelvegen. Dette kan utføres med skilting.

Med vennlig hilsen  
Syklistenes Landsforening

Trond Berget  
Seniorrådgiver

-----

Trond Berget  
Syklistenes Landsforening  
(Norwegian Cyclists' Association)  
[www.syklistene.no](http://www.syklistene.no)  
P.O. Box 8883 Youngstorget  
N-0028 OSLO  
tel: +47 2247 3040  
fax: +47 2247 3031  
mobil: +47 9082 6713  
e-mail: [trond@syklistene.no](mailto:trond@syklistene.no)