



Postboks 8883

Youngstorget

0028 Oslo

Besøksadr: Storgata 3

Tlf. 22 47 30 30

Fax 22 47 30 31

E-post: post@syklistene.no

Bankkonto 8200 01 71219

Org.nr: 964 122 105 MVA

Fornyings- og administrasjonsminister Heidi Grande Røys
Fornyings- og administrasjonsdepartementet
Postboks 8004 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:

Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:

3. juni 2009

Kjøregodtgjørelse ved bruk av sykkel

Syklistenes Landsforening har i løpet av de ti siste årene jevnlig tatt opp at reglene for godtgjøring av sykling i tjenestereiser både er diskriminerende og ikke egnet til å stimulere flere til å bruke sykkel i stedet for bil til tjenestereiser, spesielt de korte reisene under 5 kilometer.

De siste årene har det fra flere hold innenfor statlig forvaltning blitt pekt på at reglene for kjøregodtgjørelse kan benyttes mer aktivt for å overføre tjenestereiser fra bil til sykkel. Blant annet fra Samferdselsdepartementet i Nasjonal sykkelstrategi og Miljøverndepartementet i tiltakslisten for Grønn Stat. Mange kommuner har for øvrig i dag en ordning der bruk av sykkel i tjenestereiser godtgjøres fra første kilometer, slik som for bruk av bil.

Vi har gjort ministeren oppmerksom på dette i brev av 13. mai i fjor. I besvarelsen fra FAD argumenteres det med at (sitat); *de færreste "reiser" med sykler er tjenestereiser i særavtalens forstand*. Det ble også fra FAD gitt en generell belæring om hensikten og tanken med reglene, i hovedsak at det anses at det først etter en tjenestereise med sykkel på mer enn fem kilometer er "synlige" merutgifter som kan godtgjøres.

Sistnevnte er oppsiktsvekkende siden de sammen reglene ble endret i 2008 slik at bruk av EL-bil godtgjøres mer enn bruk av biler på fossile drivstoff. Det må bety at bruk av elbil har synlige merutgifter i forhold til fossilt drevne biler. Vi ber derfor om å få dokumentert dette. Videre ber vi FAD om å dokumentere hva som menes med at de færreste "reiser" med sykler er tjenestereiser i særavtalens forstand. I følge Transportøkonomisk Institutt (TØI) er de fleste tjenestereiser lokale, og halvparten er kortere enn ti kilometer. Tilsier ikke dette at det er et stort potensial for mer sykkel i tjenestereiser? TØI dokumenterer for øvrig at 11 prosent av alle tjenestereiser skjer fots eller på sykkel.

Det finnes i dag 2400 elbiler i Norge, de fleste i Osloområdet. Nesten alle voksne nordmenn disponerer sykkel i dag. Mange kommuner har både forstått at mange bruker sykkel i dag, og at det er et potensial for flere. Vi ønsker at staten er mer offensiv i arbeidet med å fremme sykkel som et seriøst transportmiddel, også til tjenestereiser.

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening


Rune Gjøs
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no