



Charter of Brussels

Sykling bidrar til -

levedyktige byer, effektiv bytransport, mindre trengsel, mindre trafikkstøy, sunn fysisk aktivitet, trafikksikkerhet, ren luft, reduserte klimautslipp, mindre bruk av fossilt brennstoff, og bæredyktig turisme.

I anledning konferansen Velo-city 2009 i Brussel

Undertegnede byer forplikter seg til:

- a) Å ha en målsetting om minst 15% andel reiser med sykkel innen år 2020, og om videre vekst om dette målet allerede er oppnådd.
- b) Å ha et mål om 50% reduksjon i syklendes risiko for alvorlige ulykker innen år 2020.
- c) Å arbeide for bedre sykkelparkering og mot sykkeltyverier.
- d) Å delta i og å igangsette prosjekter for å øke sykling til skole og til arbeid.
- e) Å bidra til mer bæredyktig turisme gjennom å igangsette tiltak som gir økt sykkelturisme.
- f) Å samarbeide tett med syklistenes organisasjoner, sykkelforhandlere og sykkelprodusenter, og andre interessenter som politi, konsulenter og eksperter, arkitekter og utbyggere av infrastruktur, for å oppnå målene, og oppfordre alle andre europeiske byer om å følge vårt eksempel.

Denne byen, sammen med alle andre byer som underskriver dette dokumentet, oppfordrer Europakommisjonen og Europaparlamentet til:

- g) Å ha en målsetting om minst 15% andel reiser med sykkel i Europa innen år 2020.
- h) Å etablere en stilling som europeisk sykkelkonsulent i administrasjonen til Europakommisjonen.
- i) Å etablere en parlamentarisk interngruppe "Sykling" i Europaparlamentet.
- j) Å ha tilfredsstillende budsjetter til disposisjon i de europeiske programmer for økonomisk støtte til byer og frivillige organisasjoner som fremmer sykling i Europa.

Dessuten vil underskriverne av dette dokumentet oppfordre alle myndigheter over hele verden, på alle nivåer, til sterkt å fremme sykling og innlemme sykling som en del av alle politiske områder (helse, arealplanlegging, byutvikling, økonomi, mobilitet og trafikk, fritid, sport og turisme).

Disse byene underskrev Charter of Brussels 15. mai:

- Aalborg (Danmark)
- Bègles (Frankrike)
- Bordeaux (Frankrike)
- Brabantstad (fem byer i den sydlige delen av Nederland; Helmond, Breda, 's-Hertogenbosch, Tilburg og Eindhoven)
- Brussel (Belgia)
- Edinburgh (Skotland)
- Ferrara (Italia)
- Gdansk (Polen)
- Gent (Belgia)
- Helsinki (Finland)
- Izmit (Tyrkia)
- København (Danmark)
- Krakow (Polen)
- Madrid (Spania)
- Milano (Italia)
- München (Tyskland)
- Reggio Emilia (Italia)
- Sevilla (Spania)
- Tartu (Estonia)
- Timisoara (Romania)
- Toulouse (Frankrike)
- Valencia (Spania)
- Varna (Bulgaria)