

Syklistenes Landsforening

Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten
Boks 364 Sentrum
0102 Oslo

Deres ref.:
Saksnr. 199906574

Vår ref.:
Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:
29. juli 2009

Høringsuttalelse: Reguleringsplan Ring 2, Blindernveien – Vogts gate

Generelt om planarbeidet

Ring 2 er en meget viktig sykkelrute, både for lokal sykkeltrafikk i området og som en del av hovednettet for transportsykling i Oslo. Store arbeidsplasser og målpunkter ligger langs Ring 2 og tilrettelegging for sykling langs Ring 2 er en viktig del av Oslo kommunes sykkelstrategi.

Det er derfor meget positivt at planforslaget har som intensjon å ha sykkel og kollektivløsningene som styrende element. Vi støtter prinsippet om sykkelfelt på strekningen.

Arbeidet med reguleringsplanforslaget ble startet høsten 2001. Det vil si at det har tatt nesten åtte år fra planoppstart til planforslag. En slik planframdrift er ikke i samsvar med kommunens egne mål for økt bruk av sykkel i hovedstaden. Vi ber om at det heretter legges større ressurser inn i planleggingen av sykkelprosjekter, spesielt på det vedtatte hovednettet for sykkel.

Syklistenes Landsforening har ikke vært involvert eller gitt innspill i planarbeidet. Vi har forutsatt at gjeldende håndbøker og normaler, samt Oslo kommunes sykkelstrategi har vært lagt til grunn.

Innspill til planområdet

Planforslaget inkluderer flere tilstøtende kryss slik at sykkelfeltene langs Ring 2 blir knyttet til eksisterende anlegg (Blindernveien) og planlagte anlegg (Ullevålsveien). Ett kryss er derimot utelatt, krysset med Sognsveien. Det er sykkelfelt langs Sognsveien på begge sider av Ring 2.

Planområdet må utvides ved Sognsveien, slik at sykkelfeltene i Sognsveien og utforming av dette krysset ivaretas i planen.

Bruk av sykkelfelt på strekningen

Planforslaget innebærer sykkelfelt på hele strekningen. Dette er riktig systemvalg på denne strekningen, selv om det er stor trafikk og høy fart. Men dette forutsetter at Statens vegvesens håndbok 233 "Sykkelhåndboka – Utforming av sykkelanlegg" følges. **Planforslaget er i strid med håndbok 233 når det gjelder bredden på sykkelfeltene.**

Oslo kommunes sykkelstrategi ble vedtatt av bystyret 1. februar 2006. Bystyret vedtok at det er et mål at sykkelandelen av alle reiser i Oslo skal utgjøre 12 % innen 2015. Stortinget har gjennom Nasjonal transportplan 2010-2019 vedtatt Nasjonal sykkelstrategi med et mål om at sykling skal være attraktivt for alle og at sykkeltrafikken i snitt skal utgjøre 8 % av reisene på landsbasis.

For å oppnå målene i Oslo kommunes sykkelstrategi og Nasjonal sykkelstrategi er det av avgjørende betydning at veganlegg for sykkeltrafikk bygges i tråd med normaler og retningslinjer. Reguleringsplanen for Ring 2, Blindernveien – Vogts gate kan derfor ikke bygges i henhold til planforslaget. Planforslaget må endres i tråd med håndbok 233 slik som beskrevet nedenfor.

På den aktuelle strekningen er det stor biltrafikk og relativt høy fart. For at sykkelfeltene skal bli brukt er det viktig at de som sykler eller som ønsker å sykle finner dem attraktive å bruke. SLF har fått henvendelser fra trafikanter som er kritiske til at det anlegges sykkelfelt og ikke separat løsning (sykkelveg), med den begrunnelse at man i sykkelfelt kommer for nær biltrafikken. SLF mener at kravene i håndbok 233 må oppfylles. I motsatt fall vil mange sykle på fortauet eller rett og slett la være å sykle, og dermed kan effekten av sykkelfeltene bli betydelig redusert.

ÅDT på den aktuelle strekningen er 15.000 til 20.000. Håndbok 233 foreskriver at maksverdi på bredde, 1,8 m, skal brukes når ÅDT er over 10.000. Håndbok 233 kapittel B.3.1.1 side 40.

Utforming av kryss

Planforslaget er i strid med håndbok 233 når det gjelder de foreslåtte kryssutformingene. Syklende er utsatt for ulykker i kryss. Hvis kryssene ikke utformes riktig, vil sykkelfeltene miste mye av sin verdi. **Venstresvingende syklist er ikke ivaretatt i planforslaget. Blir sykkelfeltene bygget som vist i planforslaget, vil venstresvingende syklist bli utsatt for stor risiko, og venstresving vil bli vanskeliggjort i så vesentlig grad at sykkelfeltene blir lite attraktive å bruke.**

Venstresving for sykkeltrafikken må ivaretas ved bruk av sykkelboks i tråd med håndbok 233 kapittel B.3.2.6 side 50. Fremskutt stopplinje dekker ikke behovet.

I følgende kryss med Ring 2 må alle fire armer bygges med sykkelboks:

- Blindernsveien/Ullevålsveien
- Sognsveien
- Uelands gate

I følgende kryss med Ring 2 må det bygges sykkelboks i begge retninger i Ring 2:

- Kierschows gate/Geitmyrsveien
- Maridalsveien
- Sandakerveien
- Vogts gate

Oppsummering

- **Veganlegget må bygges i tråd med Statens vegvesens håndbok 233**
- **Planområdet må utvides ved Sognsveien, slik at sykkelfelt i Sognsveien og utforming av dette krysset ivaretas i planen.**
- **Sykkelfeltene må ha bredde 1,8 m.**
- **Alle kryss med venstresvingende syklist må utformes med sykkelboks iht. oversikten ovenfor.**

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening

Rune Gjør
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no