

Syklistenes Landsforening

Finansminister Kristin Halvorsen
Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
Rune Gjøs, 22 47 30 30

Dato:
13. mai 2008

Vedrørende nye regler for kjøregodtgjørelse

Syklistenes Landsforening har i en årrekke arbeidet i forhold til regjeringen for å gjøre **sykling likeverdig med bilbruk og annen motorvogn i statens regler for kjøregodtgjørelse.**

Vi har krevd at kilometersatsen for bruk av sykkel i tjenestereiser skal økes til minimum samme sats som for personbil, og skal gjelde fra første km slik det gjelder for bruk av bil til tjenestereiser. De nye reglene som gjelder fra 1. mai i år diskriminerer bruk av sykkel for tjenestereiser. Selv om kilometersatsen for bruk av sykkel øker med 50 øre, til 1,50 kr, gjelder den kun for reiser over fem kilometer. Samtidig øker satsen for bruk av bil til 3,50 kr, gjeldene fra første kilometer. Likeverdige satser for bruk av ulike transportmidler fremmer sykling og mer miljøvennlig transport.

I den økonomiske politikken kan vi fastslå at regjeringen diskriminerer de som ønsker å bruke sykkel på sine tjenestereiser. Over 75 prosent av alle tjenestereiser skjer med bil, og 11 prosent skjer med sykkel eller til fots (TØI 868/2006). De fleste tjenestereiser er lokale, og over halvparten er under 10 kilometer. Dette betyr at det er et stort potensial for en større andel av tjenestereiser med sykkel. Det at tjenestereisene er så korte burde også tilsi at kravet om at en reise med sykkel må være mer enn fem kilometer for å få utbetalt kjøregodtgjørelse blir helt feil. Det legges i realiteten opp et økonomisk insitament for disse korte reisene til å bruke bil.

Bjergvin bispedømme har siden 2005 hatt en egen ordning der arbeidstakerne i bispedømmet kan få en godtgjørelse på 4 kroner kilometeren for bruk av egen sykkel, uavhengig av lengden. Bispedømmet har på eget initiativ presset hardt på regjering og ulike departement for å få til dette. I februar i år fikk bispedømmet tillatelse fra Kultur og kirke departementet til å fortsette med denne sykkelvennlige ordningen. At regjeringen ikke tar tak i dette er for oss uforståelig.

Vi merker oss at kilometersatsen for bruk av Elbil er satt til 4,00 kr. Det betyr at tanken om å bruke kjøregodtgjørelse som et insitament for endret transportmiddelbruk har slått regjeringen. Derfor er enda mer uforståelig at sykkel, det mest miljøvennlige transportmidlet, ikke er gitt tilsvarende status.

Med vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening

Rune Gjøs
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no

Kopi: Fornyings- og administrasjonsminister Heidi Grande Røys