

Syklistenes Landsforening

Statens vegvesen Region vest
Regionvegsjef Olav Ellevset
Askedalen 4
6863 Leikanger

Deres ref.:

Vår ref.:
Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:
16. januar 2008

Sykeltrafikkens vilkår etter åpning av Halsnøysambandet

Statens vegvesen har et overordnet ansvar for å ivareta syklende og gående langs riksveg, slik det framgår av vedlagte brev fra Statens vegvesen Vegdirektoratet til Syklistenes Landsforening, datert 19.06.2000. Dette ansvaret gjelder uavhengig av om riksvegen er en vanlig veg, fergestrekning, bru eller tunnel. I brevet konstateres at "Flere av tunnelene er erstatning for tidligere ferjesamband. Tilbudet til syklistene er blitt forverret de fleste steder etter at tunnelene ble bygget."

Det er et betydelig problem at administrative og politiske myndigheter ved å legge til rette for trafikk det er et politisk mål å redusere (biltrafikk) gjør det vanskeligere for trafikk det er et politisk mål å øke (sykeltrafikk og gangtrafikk). Dette står i skarp kontrast til målsettinger i Nasjonal transportplan og politiske signaler om å fremme miljøvennlige transportformer og fysisk aktivitet.

Det er flere som bruker sykkel på strekningen som Halsnøytunnelen erstatter, og i dag har disse et tilbud om ferge hver time. Dette tilbudet vil etter forslaget til rutetabell bli sterkt redusert når tunnelen åpner. Busstilbudet vil kun bli en brøkdel av dagens fergetilbud, og de reisende er ikke sikret å få med seg sykkel på bussen.

Ved åpning av Halsnøytunnelen kan det ikke aksepteres at tilbudet til syklende reduseres slik forslaget til rutetabell for bussforbindelsen gjennom tunnelen viser. Tilbudet til syklende må, på samme måte som tilbudet til de som kjører motorvogn, bedres. Dette for at sykling ikke skal svekkes som transportform i forhold til bilkjøring. Å styrke sykkelens plass som transportmiddel er i tråd med målsettingen om å fremme miljø og helse. Kostnadene ved å legge til rette for sykling er en konsekvens av etablering av tunnelsambandet, og er derfor en delkostnad i tunnelprosjektet. Dette er ikke en ekstrakostnad, men en kostnad ved selve prosjektet.

Vi ber Statens vegvesen tas sitt ansvar som vegholder og sørge for at mulighetene til å benytte sykkel på denne strekningen ikke svekkes i forhold til dagens situasjon. Selv om tilbudet til syklende på strekningen består i busstransport, fratrar det ikke Statens vegvesen ansvaret som vegholder. Vi krever derfor:

- Statens vegvesen sørger for at det tilbys timesavganger med buss begge veger gjennom tunnelen slik at tilbudet ikke svekkes i forhold til dagens situasjon.

- Det benyttes busstyper som har plass til sykler, slik at ingen syklende hindres i å få med sykkelen på avgangen de skal reise med.
- Billettpris pr. person inkl. sykkel tilsvarende dagens fergetilbud: kr. 20,- (ordinær billettpris – 17% for rabattkort)

Dette er i tråd med overordnede politiske målsettinger knyttet til helse og miljø, og det ansvar Statens vegvesener er gitt for sykkeltrafikken.

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening

Rune Gjør
Generalsekretær
rune.gjos@syklistene.no

Vedlegg