

Valg 2011, vurdering av partienes sykkelpolitikk og valgprogram

SLF Oslo har laget følgende evaluering av alle de politiske partiene som siste fire år har vært representert i Oslo bystyre. Grunnlaget for denne evalueringen er partienes kommunevalgprogram for kommende periode og utført politikk siste fire år.

Det er naturligvis vanskelig å sammenligne resultater mellom partier i posisjon og opposisjon. Posisjonspartiene må stå til ansvar for alt som ikke er bra nok. Opposisjonen kan lettere komme med gode tilleggsforslag, som de får poeng for i en evaluering som dette. Posisjonspartiene har til gjengjeld større anledning til å faktisk gjøre planer til virkelighet og oppnå resultater.

Hvilke forhold som er vurdert er basert på punktene for sykkelpolitikk i Nasjonal sykkelstrategi:

1. Utbygging av et sammenhengende nett for sykkel
2. Andre tiltak (sykkelparkering, drift og vedlikehold, gjennomføring av sykkelveiinspeksjoner, trafikkikkerhet, innføring av ulike økonomiske insentiver, rushtidsavgift, trafikkreguleringer som prioriterer sykling)

Karakterskalaen ser slik ut:

- 6: Særdeles bra
- 5: Meget bra
- 4: Bra
- 3: Tja
- 2: Lite bra
- 1: Stryk

Evalueringen ble avsluttet 15. august 2011.

Denne evalueringen blir et viktig utgangspunkt når en rekke av Oslos toppolitikere samlet til sykkelpolitisk debatt 30. august. (Se annet sted i dette nyhetsbrevet for mer informasjon).

FREMSKRITTSPARTIET

Kommunevalgprogram 2011 - 2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Det lille som står om sykkel i partiprogrammet viser at tilrettelegging for sykling er lavt prioritert for Fremskrittspartiet. «Frp vil prioritere sykkelveier i forbindelse med veiprosjekter der dette er hensiktsmessig.» Dette er uklart og lite forpliktende. Frp tviler på om det er plass til sykkelveier i sentrale deler av byen. Positivt at partiet vil prioritere sykkelveier når veinettet skal oppgraderes, og der det er stor sykkeltrafikk.	2
Andre tiltak	Partiprogrammet inneholder ikke noe om andre tiltak.	1

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Som byrådsparti er det Frp som sammen med Høyre som har hovedansvaret for at mye fortsatt gjenstår før hovedsykkelveinettet er ferdig utbygd. Kommunerevisjonen har i en rapport gitt byrådet sterk kritikk bl.a. for at ferdigregulerte planer blir liggende ubehandlet av byrådet og for at det er en stor mangel på konkrete detaljplaner for ferdigbygging av sykkelnettet.	1
Andre tiltak	Bysykkelloordningen har blitt vellykket. Men ellers er det vanskelig å finne noe som kan gi pluss i karakterboka. Vedlikeholdet av tilrettelagte sykkeltraseer er dårlig, og vinterstid brukes de til snøopplag.	2

Hovedkarakter: 1

Begrunnelse: Frp har i hele perioden hatt samferdselsbyråden, og har dermed hatt et spesielt ansvar for tilrettelegging for sykling. Først Peter N. Myhre og i de siste årene har Jøran Kallmyr vært byråd for samferdsel og miljø. Frp gir klart uttrykk for at de er mer opptatt av fremkommelighet for biler enn for myke trafikanter, sykkel, folkehelse og miljø. Partiet har overrasket positivt i enkelte andre byer i landet, men ikke i Oslo. Det er

byrådets trenering og sabotering av bystyrets vedtak som er hovedårsaken til at Oslo har kommet så kort på dette området.

HØYRE

Kommunevalgprogram 2011 - 2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Høyres program har lite om sykkel. Under overskriften <i>Transporthovedstaden</i> er det tre punkter som handler om sykkel. Partiet vil «Løfte satsingen på sykkel gjennom å forsere utbygging av hovedsykkelveinettet med godt tilrettelagte traseer og gjennomgående separate felt for syklistere». En forsert utbygging av noe som skulle ha vært ferdig for 10 år siden, er et viktig første skritt, men kan ikke sies å være særlig ambisiøst.	3
Andre tiltak	Høyre vil tillate sykling mot enveiskjøring og utvide ordningen med reklamefinansierte bysykler også utenfor Ring 2. Begge deler vil være bra, men som de eneste nye tiltakene som Høyre går inn for, er det litt tynt. Positivt: Høyre er villig til å la gateparkeringsplasser vike for nye sykkelfelt.	3

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
----------------	-----------	----------

Utbygging av sammenhengende hovednett for sykkel	<p>For et år siden ville Høyre fått absolutt bunnkarakter, men har de siste månedene stått for et betydelig taktskifte. Høyre og byrådsleder Stian Berger Røsland har mye av æren for opprettelsen av sykkelprosjektet som endelig skal få tilretteleggingen i Oslo på rett spor. SLF mener dette er så viktig at det løfter Høyre til en firer.</p> <p>Resten av 4 års-perioden som helhet (og de foregående 8 årene) har Høyre gjort lite for sykkeltrafikk. Høyre er sammen med Fremskrittspartiet hovedansvarlig for at hele 50 km av hovedsykkelveinettet fortsatt ikke er utbygd, og at byen fortsatt mangler et sammenhengende nett, noe «alle» politikere har hatt som hovedpoeng på dette området i mer enn 30 år.</p>	4
Andre tiltak	Bysykkelordningen har blitt vellykket. Men bortsett fra det er det lite som fungerer tilfredsstillende. Drift og vedlikehold har i hele perioden vært svært dårlig. Det er symptomatisk for situasjonen at det som finnes av sykkelfelt, blir brukt til snøopplag, på tross av bystyrevedtak om at sykkelveier skal ryddes for snø på samme måte som bilveier.	2

Hovedkarakter: 3

Begrunnelse: Høyre er sammen med Fremskrittspartiet hovedansvarlig for at Oslo oppleves som en dårlig sykkelby. Hovedsykkelveinettet skulle ha vært ferdig for 10 år siden, men fremdeles er det mye som gjenstår.

Høyres taktskifte den siste tiden er svært lovende, og gir håp om en bedre sykkelby. Taktskiftet kommer på slutten av perioden, og kan bare delvis kompensere for manglende resultater i resten av fireårsperioden. (Hele siste 12-årsperiode har Høyre gjort lite for sykkeltrafikk).

Vi er skuffet over at partiets gode satsing den siste tiden ikke følges opp i partiprogrammet.

KRISTELIG FOLKEPARTI

Kommunevalgprogram 2011 -2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
----------------	-----------	----------

Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	KrF har i sitt partiprogram én setning om sykkel: «KrF vil ha utbygging av sykkelveinettet, spesielt der det i dag er dårlig framkommelighet». Som eneste ambisjon i et partiprogram blir dette vagt og tynt og kan vanskelig tolkes som annet enn manglende interesse og kunnskap for temaet.	1
Andre tiltak	Partiprogrammet inneholder ikke noe om andre tiltak.	1

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende hovednett for sykkel	KrF har i bystyret ikke tatt noen initiativ på området og har i alle avstemninger stemt som Frp og Høyre.	1
Andre tiltak	KrF har, med unntak av de få sakene der det har vært tverrpolitisk enighet, stemt imot absolutt alle gode sykkelforslag i bystyret.	1

Hovedkarakter: 1

Begrunnelse: KrF er i sitt kommunevalgprogram ambisiøse både for folkehelse og miljø. Det er derfor et klart paradoks at partiet i sitt program ikke har synspunkter på det eneste transportmiddelet som er folkehelsefremmende og det transportmiddelet som er klart mest miljøvennlig. Et annet paradoks er at partileder Knut Arild Hareide kanskje er den mest sykkelvennlige stortingspolitikeren, mens de lokale representantene i bystyret konsekvent stemmer imot alle gode sykkelforslag.

VENSTRE

Kommunevalgprogram 2011 -2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Venstre har et svært godt og konkret partiprogram når det gjelder sykkel, og går bl.a. inn for gjennomgående traseer gjennom sentrum. Det som hindrer toppkarakter er at partiet ikke tidfester når hovedsykkelveinettet skal	5

	være ferdig, og heller uttrykker ambisjoner for ytterligere utbygging når dette nettet er ferdig.	
Andre tiltak	Partiprogrammet inneholder mange gode punkter om sykkel. Punktene er relevante og vil være viktige hvis de blir gjennomført. (EKSEMPLER)	5

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkel	Partiet har mislyktes totalt i sin ønskede rolle om å være pådriver overfor byrådspartiene for utbygging av infrastruktur for sykkel. Det har i perioden vært tilnærmet kollaps i utbyggingen av det vedtatte hovedsykkelveinettet. I 2009 ble det for eksempel ikke ferdiggjort en eneste meter kommunal sykkelvei. Partiet har i budsjettforlik med byrådspartiene fått til økte bevilgninger til sykkel i forhold til opprinnelig budsjettforslag, og unngår dermed bunnkarakteren. Vi hadde forventet mer av et parti som profilerer seg som et miljø- og sykkelvennlig parti.	2
Andre tiltak	Venstre har i perioden vært passiv i sykkelsaker. De har ikke tatt initiativ i bystyret, i beste fall ett, mens listen over gode sykkelforslag som de har stemt imot, er lang,	2

Hovedkarakter: 3

Venstre har et meget godt partiprogram for neste periode, men har vært siste periodes store skuffelse. Mange av partiets velgere har et stort engasjement for sykkel og miljø, og vi hadde derfor større forventninger til Venstre. Partiets representanter i siste bystyreperiode har imidlertid vært passive. Venstre har vært et støtteparti for samferdselsbyråder fra Frp, som har trenert og sabotert sykkelvedtak fattet av bystyret. Kan vi de neste fire årene regne med mer av det samme, eller skal vi håpe på at partiet denne gangen lykkes i å realisere sitt gode partiprogram?

ARBEIDERPARTIET

Kommunevalgprogram 2011 -2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	«Ap ønsker å få på plass det vedtatte hovedsykkelveinet i Oslo innen utgangen av 2013. Vi trenger mer ambisiøse planer enn dette, men selv det vedtatte nettet er blitt utsatt gang på gang.» Stort pluss både for at ferdigstillelsen av hovedsykkelveinet tidfestes og at programmet slår fast at dette bare bør være begynnelsen. Partiet ønsker en stjerne av brede sykkelveier inn mot sentrum og at flere ferdselsårer omgjøres til miljøgater med egne felt for syklist.	5
Andre tiltak	Partiet har konkrete målsetninger om bedre vedlikehold og snørydding, sykkelstativer med tak ved alle store kollektivholdeplasser og en tallfestet økning av antall bysykler. Tiltakene som er nevnt i programmet er i tråd med det mange syklist mener er viktige tiltak som kan gi stor effekt.	5

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkel	Partiet har både pushet på hurtigere gjennomføring av hovedsykkelveinet og tilrettelegging i Universitetsgata og Torggata. Disse to gatene har vært sentrale problemstillinger de siste årene. Partiet har stemt	4

	for alle forslag i bystyret som har vært positive for bedre tilrettelegging for sykkeltrafikk. Årsaken til at det ikke blir toppkarakter er at vi savner et enda større engasjement for raskere utbygging av et sammenhengende nett.	
Andre tiltak	Partiet har stemt for alle forslag i bystyret som har vært positive for bedre tilrettelegging for sykkeltrafikk.	3

Hovedkarakter: 4

Takket være et godt partiprogram og gode initiativer de siste årene ender Arbeiderpartiet på en sterk firer. Partiprogrammets punkter om sykkel er ikke så ordrike, men er presise, ambisiøse og peker på hva som er aller viktigste å få til. Programmet virker lovende for partiets innsats kommende fireårsperiode, enten det blir som bystyreparti eller som opposisjonsparti. I siste bystyreperiode, først og fremst de to siste årene, har Ap gjort en bra jobb for sykkel. Bare SV har tatt flere initiativ.

SOSIALISTISK VENSTREPARTI

Kommunevalgprogram 2011 -2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Partiprogrammet gir uttrykk for høye ambisjoner for et sammenhengende nett for sykkel og rask utbygging av hovedsykkelveinettet, på samme måte som de fleste andre partiene. Selv om det er store og gode ord, sier programmet lite konkret om hva SV vil gjøre for sykling i Oslo.	3
Andre tiltak	«Antallet sykkelparkeringsplasser skal økes og bysykkelordningen utvides». Det er bra tiltak. Men er ikke dette litt kraftløst i forhold til at sykkelandelen i Oslo nesten skal tredobles innen 2015, slik kommunens sykkelstrategi legger opp til?	3

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkel	SV er det partiet som i perioden har fremmet flest gode forslag for bystyret. Grunnen til at det ikke blir toppkarakter, er at vi skulle ønske et enda høyere engasjement og større innsats for sykkel fra et parti som profilerer seg som et miljøparti.	5
Andre tiltak	SV har stemt for alle forslag i bystyret som har vært positive for bedre tilrettelegging for sykkeltrafikk. Ikke bare det, det er de som har femmet de fleste av dem også.	4

Hovedkarakter: 4

Selv om innsatsen siste fire år har vært god, trekker et svakt program for den kommende perioden ned. Partiprogrammet er nok mye mer opptatt av gågater og elbil enn av sykkel, og det signaliserer et litt halvhjertet engasjement for sykkel. Til å være programmet for opposisjonspartiet med tydeligst miljøprofil synes vi dette er skuffende. Men i utført politikk siste fire år er det SV som har vært best i bystyreklassen. De har tatt flere initiativer enn noe annet parti. Deres største seier er kanskje at de fikk gjennomslag for at Torggata permanent skal gjøres om til en sykkelprioritert gate. I 2010 fremmet de seks konkrete forslag, som ville utgjort noen av de viktigste forslagene for sykkelsaken på mange år. Samtlige forslag ble nedstemt av Høyre, Frp, Venstre og KrF.

RØDT

Kommunevalgprogram 2011 -2015

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	I programmet er det mye som handler om sykkel, og det er mye som er svært bra. Ferdigstillelse av hovedsykkelveinettet innen 2013 har høyest prioritet. (FLERE EKSEMPLER)	5
Andre tiltak	Programmet har mange konkrete og viktige tiltak som er realistiske og som kan gi stor effekt. Her har partiet det beste og mest ambisiøse kommunevalgprogrammet. (FLERE EKSEMPLER)	6

Utført politikk 2007-2011:

Politikkområde	Vurdering	Karakter
Utbygging av sammenhengende nett for sykkel	Partiet har i bystyret stemt for alle gode sykkelforslag i perioden. Det er bra. Men vi kan ikke se at de har tatt noen initiativer som har samlet bred støtte.	3
Andre tiltak	Partiet har i bystyret stemt for alle gode sykkelforslag i perioden. Partiet har sammen med Ap og SV ofte blitt nedstemt.	3

Hovedkarakter: 4

Rødt har et godt valgprogram for kommende fireårsperiode. Det er både konkret, jordnært og ambisiøst. Partiet har i siste bystyreperiode vært en god støttespiller for sykkel som transportform, de har alltid stemt for de mest sykkelvennlige løsningene. Grunnen til at hovedkarakteren ikke blir den aller høyeste er at vi ikke kan se at de har tatt særlig initiativ, i hvert fall ikke som har fått bred støtte.