

SLF Tromsø

Møte 3. juni 2009

Oppgaver for lokalt lag av SLF i Tromsø

1. Sammenhengende nett for sykkeltrafikk i Tromsø

Fremme forslag til detaljering av strekningen mellom UNN/ UiTø og sentrum langs Stakkevollveien.

Strekningen kan relativt enkelt tilrettelegges som et første signalprosjekt. En fordel med å starte her er at løsningen to-sidig sykkelfelt allerede er avklart i overordnet plan.

Stakkevollveien er nylig opprustet med ensidig 3 m fortau og med svært god (dog varierende) kjørebanebredde. Strekningen er en ca 2 km kommunal (tidligere riksveg-) strekning med ÅDT 10.000 og fartsgrense 40. Strekningen nærmest sentrum (fra Hansjordnesbukta til brua) i forlengelsen av Stakkevollveien er riksveg, også den ligger svært godt til rette for to-sidig sykkelfelt.

En utfordring med prosjektet er at kommunen mener at de må avvente sykkelfelt langs Stakkevollveien inntil fremtidige utbyggere tar kostnaden med fortau på sjøsiden. Det vil ta mange år å realisere, sykkelfeltene må derfor på plass uavhengig av dette.

2. To-veis sykling i envegsregulerte gater i Tromsø

Viktig signalprosjekt som viser at byen tilrettelegger for og ønsker flere syklende.

Viktig å få med kommune og Politi.

3. Sykkelparkering i sentrum

Det står dårlig til med tilrettelagt sykkelparkering i byen.

På det populære Strandtorget (nær Skarven) var det tidligere god sykkelparkering, den er nå fjernet.