

Utbygginger i sentrale Oslo

2009:

- Frognerparken-Parkveien: 2,3 km
- Filipstad-Dokkveien: 0,4 km

Sentrale Oslo: Her definert som Oslo innenfor ring 2.

2010:

Parkveien-Ring 1: 0,6 km

Utbygginger i Oslo ellers

2009:

- Undergang Maxbo-Vækerø: 0,1 km
- Parsell Hovin-Helsfyr: 0,3 km
- Trondheimsveien. Grorud-Bånkall: 1,5 km
- Turvei Ensjø-Tøyen: 0,8 km
- Furuset ved Karihaugveien og Søren's Bulls vei. Fra Gamle Strømsvei til Furuset senter: 0,6 km
- Etterstad. Gang- og sykkelvei fra bru over Gjøvikbanen til eksisterende gang- og sykkelvei: 0,1 km

2010:

- Nydalen-Storo: 1,0 km
- Fra E18 til Gustav Vigeland's vei: 0,7 km
- Furuset til bygrensa: 1,5 km
- Østensjøveien. Fra Eterveien til Haakon Tveters vei: 1,6 km

Oslo ellers: Her definert som Oslo utenfor ring 2

Hovedsykkelveinettet i Oslo

- Første gang vedtatt i 1990. Skulle være ferdig i 2001. Revidert plan vedtatt i 1999. Utsatt ferdigstillelse til 2008.
- Totalt lengde 180 km. Statlig ansvar: 115 km. Kommunalt ansvar: 65
- 36 km av det statlige nettet gjenstår (2009)
- 22 av det kommunale nettet gjenstår (pluss 4 km som er planlagt opprustet)
- Gjennomsnittskostnad per gjenstående sykkelkilometer: 20 mill. kroner