

Sykkelkrav fra Syklistenes Landsforening i Oslo

Overordnede krav

- Hovedsykkelveinettet må ferdiggjøres innen utgangen av 2012.
- Hele hovedsykkelveinettet må være ferdig regulert innen utgangen av 2010. Egen koordinator i Plan- og bygningsetaten øremerkes for å få fortlgang i reguleringsarbeidet (minst én person)
- Et sammenhengende sykkelveinett innenfor ring 2 må gis aller høyest prioritet.

Sammenhengende sykkelruter

- Innenfor ring 1 må det minimum etableres tre nord-sør-forbindelser (slik at de forskjellige traseene henger sammen)
- Det må også etableres gjennomgående øst-vestforbindelser. Grensen og Kristian IVs gate må tilrettelegges for syklistene som vedtatt i planen for hovedsykkelveinett. I tillegg må Rådhusgata-forbindelsen gjøres sammenhengende slik at den henger sammen med sykkelvei fra Frognerkilen. En tredje øst-vest-forbindelse legges langs fjorden.

Viktige prinsipper

- På hovedsykkelveinettet må syklistene gis førsteprioritet, foran både bil og kollektivtrafikk
- Alle steder hvor hovedsykkelveinettet skal føres gjennom kryss, må disse tilrettelegges i henhold til Sykkelhåndboka (Statens vegvesens håndbok 233), slik at sikkerheten til syklistene ivaretas. Det er spesielt viktig at sykkelveien føres gjennom kryss og at de synliggjøres nettopp her.
- Enveiskjørte gater som inngår i hovedsykkelveinettverket (eller som kan bidra til et sammenhengende sykkelnettverk), må være fri for gateparkering og gjøres toveis for sykkeltrafikk
- Forbud mot gateparkering av privatbiler innenfor ring 1
- Gågater som inngår i hovedsykkelveinettet, må omarbeides til sykkelgater som ivaretar både syklistene og fotgjengere
- Sykkelveier og fremkommelighet for syklistene må legges inn som en obligatorisk del i all videre veiplanlegging i Oslo
- Plan for hovedsykkelveinettet må oppdateres hvert fjerde år, parallelt med behandlingen av Nasjonal transportplan