



REFERAT FRA ÅRSMØTET I SLF MANDAL

Tid: Onsdag 4. februar 2009

Sted: Tidemandgården

Sak 1: Godkjenning av innkalling

Innkallingen enstemmig godkjent.

Sak 2: Valg av møteleder og referent

Forslag: Stein Inge Dahn og Eva Saanum.

Begge enstemmig valgt.

I alt 15 stemmeberettigede medlemmer tilstede.

Gjester: Generalsekretær i SLF, Rune Gjøs og prosjektleder for Sykkelbyen Mandal, Frank Omdal

Sak 3: Styrets beretning

Årsberetningen ble lest av sekretær Eva Saanum. Enstemmig godkjent.

Sak 4: Regnskap

Regnskapet ble lest av kasserer Inger Saanum. Enstemmig godkjent.

Sak 5: Arbeidsprogram for 2009

Arbeidsprogrammet for 2009 ble lagt fram. Forslag fra årsmøtet om tillegg i arbeidsprogrammet:

- Samarbeid med Friluftsrådet om Naturlos-turer
- Samarbeid med arrangørene av det sosiale sykkelrittet Ljosland-Mandal

Sak 6: Valg av styre, leder og valgkomité

Valgkomitéens forslag enstemmig vedtatt:

Styre:

Leder.....Stein Inge Dahn (ett år)

Sekretær.....Eva Saanum (to år)

Kasserer.....Inger Saanum (ett år)

Styremedlem.....Randi Bjørsom (to år)

Styremedlem.....Gunnar Ervik (ett år)

Styremedlem.....Doris Olsen (to år)

Varamedlem.....Atle Færeveag (ett år)

Valgkomité:

Jenny Eriksen og Frank Robert Haddeland

Sak 7: Saker som legges fram av styret

Ingen saker

Sak 8: Inkomne saker

Ingen saker

En orientering om Sykkelbyen Mandal ved prosjektleder Frank Omdal

Prosjektlederen orienterte om omorganiseringen i kommunen, som bl.a. innebærer at sykkelbyprosjektet nå sorterer under Tjenestetorget, der Åse Wettrhus er enhetsleder.

Det er ett år igjen av prosjektperioden.

Han ga årsmøtet en kort oppsummering av sykkelbysamlingen i Sandefjord 2. og 3. februar:

Region Sør skiller seg ut i forhold til resten av landet når det gjelder satsing på sykkel.

Det er viktig at kommunen får et eierforhold til prosjektet. Når det gjelder økning av sykkelbruken, vil det være mest effektivt å tenke sentrumsnært, noe Mandal også har gjort i sin sykkelplan.

Planarbeidet i de 5 sykkelbyene har tatt lang tid, og derfor vil ikke alle mål være nådd ved prosjektperiodens slutt. Det er viktig å ha en hovedplan i bunnen. Viktig med bruk av media for å holde oppmerksomheten på prosjektet.

Det knyttes en viss spenning til om prosjektene kan videreføres i de 5 sykkelbyene. Når den nye forvaltningsloven trer i kraft i 2010, vil midlene bli forvaltet av fylket, som kan avgjøre hvorvidt prosjektene skal videreføres eller om nye byer skal få sjansen. Statens vegvesen anbefaler imidlertid at prosjektene i de 5 byene videreføres.

Prosjektlederen satses på fortsatt synliggjøring av prosjektet, og på gjennomføring av kampanjer.

Alle monner drar, og jo mer folk hører om sykkeltenking, jo mer vil de tenke selv. Han tar gjerne i mot innspill, og ønsker at folk tar kontakt pr. mail (frank.omdal@mandal.kommune.no) eller kommer innom "sykkelkontoret" på rådhuset.

I forbindelse med etablering av sykkelfelt i sentrum, blir det viktig å informere publikum om riktig sykkelatferd (og bilatferd!). Sykkelfeltene må merkes og skiltes godt, slik at syklistene ledes riktig i trafikken.

En suksessfaktor er at flere jobber sammen, eksempelvis SLF, Mandal Cykleklubb og Sykkelbyen Mandal.

Mandal er den byen det sykles mest i av alle sykkelbyene, og målet er at slik skal det fortsatt være!

En fordel med å være en liten by er at forutsetningene er gode for et godt samspill i trafikken.

Det kom noen innspill fra møtedeltakerne på at drift og vedlikehold av sykkelveier må bli bedre.

En orientering om SLF ved Rune Gjøs, generalsekretær

SLF ble stiftet i 1947, og er en ideell og frivillig organisasjon.

Sykkel som transportmiddel har hittil ikke vært ansett som viktig, men nå satses det på sykkel både politisk og fra Statens vegvesens side.

Media er svært viktig for SLF.

I krisepakka, som nylig ble lagt fram, ligger det 2,3 milliarder kroner til vei, og av disse går en halv milliard til bygging av sykkelveier i 2009.

I følge samferdselsministeren er mye av satsingen takket være SLFs arbeid mot de politiske myndigheter. Det er viktig med en samarbeidslinje.

I 2007 eksisterte det ingen lokale lag, og Mandal var det første laget som startet opp i 2008. Det ble dermed en katalysator for de andre lokallagene som nå er startet opp.

Dette fører til at det blir større trykk lokalt, ikke bare nasjonalt. Fra 2010 vil flere beslutninger tas på fylkes- og kommunenivå.

Valget høsten 2009 blir viktig for SLF. Da har vi muligheten til å påvirke politiske partier.

Nasjonal transportplan er også viktig.

10. mai er "Sykkelens dag", en markering i så mange byer som mulig. Samferdselsministeren vil i den forbindelse besøke én av byene, og det er ikke umulig at det blir Mandal.

Rune Gjøs oppfordret medlemmene i Mandal til å støtte styrets framlagte arbeidsprogram. Det er generelt sviktende oppslutning om frivillig arbeid i Norge, og han mente SLF Mandal må fortsette sitt gode arbeid. Alle medlemmer bidrar til at SLF har tyngde.

Mandal, 16.02.09

Eva Saanum
sekretær