



**Syklistenes  
Landsforening  
Mandal**  
www.syklistene.no/mandal

## REFERAT FRA ÅRSMØTE I SLF MANDAL

Tid: Onsdag 10. februar 2010  
Sted: Tidemandgården

Til stede: 15 stemmeberettigede medlemmer.

Gjester:

Generalsekretær i SLF, Rune Gjøs

Prosjektleder i PTL, Øyvind Lundberg

Prosjektleder i Statens vegvesen, Inger Egeland

### **Sak 1: Godkjenning av innkalling**

Innkallingen enstemmig godkjent.

### **Sak 2: Valg av møteleder og referent**

Forslag: Stein Inge Dahn og Eva Saanum.

Begge enstemmig valgt.

### **Sak 3: Styrets beretning**

Årsberetningen ble lest av sekretær Eva Saanum.

Enstemmig godkjent.

### **Sak 4: Regnskap**

Regnskapet ble gjennomgått av kasserer Inger Saanum. Enstemmig godkjent.

### **Sak 5: Arbeidsprogram for 2010**

Arbeidsprogrammet for 2010 ble lagt fram. Enstemmig godkjent.

### **Sak 6: Valg**

Valgkomitéens forslag enstemmig vedtatt:

Styret:

Leder.....Stein Inge Dahn (gjenvolgt for ett år)

Sekretær.....Eva Saanum (ett år igjen)

Kasserer.....Inger Saanum (ett år igjen)

Styremedlem.....Randi Bjørsom (gjenvolgt for to år)

Styremedlem.....Gunnar Ervik (gjenvolgt for ett år)

Styremedlem.....Doris Olsen (ett år igjen)

Varamedlem.....Kaare Jensen (ny, valgt for to år)

Atle Færeveag hadde takket nei til gjenvolgt som varamedlem til styret.

Valgkomité:

Jenny Eriksen (ett år igjen)

Atle Færeveag (ny, valgt for to år)

Frank Robert Haddeland hadde takket nei til gjenvolgt som medlem i valgkomitéen.

### **Informasjon om SLF og satsing på sykkel, v/ Rune Gjøs -generalsekretær**

Rune Gjøs kunne innledningsvis informere om at nordmenn nå er blant de minst aktive i Europa, noe som kanskje vil overraske mange.

Transportvanene har forandret seg - folk bruker bilen selv på korte strekninger, og dette viser at SLF nå trengs mer enn noen gang!

En undersøkelse foretatt i 2008 blant SLFs medlemmer i 20 norske byer (deriblant Mandal), viser at forholdene etter medlemmenes mening er under middels i flesteparten av byene.

Det må satses kraftig på bedre tilrettelegging for hverdagssyklistene.

Det har imidlertid blitt tryggere å sykle i Norge de siste 10-15 årene. Satsing på trafiksikkerhet har ført til at ulykestallene har gått ned.

Ny forskning fra Statens vegvesen viser at det er syklister i aldersgruppen 10-14 år som oftest er utsatt for skader (2005-2008).

De eldre er tungt overrepresentert når det gjelder dødsulykker.

Det er i byer og tettsteder med 50-sone at flest blir skadet eller drept, og der en ser en nedgang i antall ulykker er fartsgrensen senket til 30 eller 40 km/t.

Dårlige forhold for syklister spiller i stor grad inn i statistikken for ulykker. Syklistene er spesielt utsatt ved systemskifter.

Vi må dessverre erkjenne at vi ikke har noen god sykkelkultur i Norge. Vi hadde en god sykkelkultur tidligere, men den forsvant på 50-60tallet.

Danskene mistet aldri sin sykkelkultur - de er stolte av den, og de satser adskillig mer på videreutvikling av sin sykkelkultur enn Norge gjør på å gjenvinne sin!

Mandal har en unik sjanse til å bli en foregangsby i så måte!

### **Informasjon om ny gang/sykelbro, v/ Øyvind Lundberg -prosjektleder PTL**

"Buen" kulturhus på Nedre Malmø er beregnet å stå ferdig 01.12.12. Gang/sykelbroa, som skal binde sentrum sammen med Nedre Malmø, skal være ferdig bygget høsten 2011.

Broa blir 5,5 m bred, og skal deles inn i toveis sykkelfelt på midten, samt fortau på hver side. Det vil bli forskjell i strukturen på overflaten for å skille sykkelfelt og fortau, men ikke nivåforskjell.

Endelig utforming er ikke bestemt ennå, men det er en mulighet for rødt dekke på sykkelfelt. Det er også mulighet for gangfelt over sykkelfeltene på de to stedene der det er oppholds/utkikksplasser på broa.

Som ledelys på kvelds- og nattestid vil det bli lagt en "dekor" av lys langs kanten på begge sider av broa. Men dette er ikke helt ferdig prosjektert. Prosjektlederen vil derfor ta med seg signaler fra årsmøtet om ledelys i "veibanen" for gående og syklende.

### **Informasjon om sykkelfeltutbyggingen v/ Inger Egeland -prosjektleder Statens vegvesen**

Arbeidet med Sykkelbyen Mandal startet i 2006, og hensikten med arbeidet er å øke sykkelbruken i Mandal kommune. Hovedplan for sammenhengende sykkelvegnett (Sykkelby og Via Nova) ble vedtatt av Mandal bystyre 28.02.08.

Som første gjennomføringsprosjekt valgte arbeidsgruppa i Sykkelbyen Mandal å prioritere de mest sentrumsnære sykkelrutene, siden muligheten for å øke sykkelbruken på korte strekninger da er størst.

Det foreligger nå byggeplaner for sykkelfelt gjennom hele byen, fra Bankeveien via Fr. Nansensvei, Nygata, Bryggegata, Bybroa og Marnarveien.

Bygging av sykkelfelt og innsnevring av gateløpet langs Nygata er påbegynt, men på grunn av kulde og snø har arbeidet dessverre stoppet opp, slik at ferdigstillelsesdatoen for hele prosjektet blir vanskelig å fastsette. Forhåpentligvis blir det i begynnelsen av juni.

Når det gjelder innsnevringene av veibanen i Nygata, som er en del av rekkefølgebestemmelsene for utbyggingen av "Verven", valgte Statens vegvesen å prioritere de gående og syklende framfor bilene. Det må gjøres en vurdering av tiltaket etter en tid.

Driftsfolkene i vegvesenet er positive til tiltaket sett i forhold til vintervedlikehold.

Det er i dag 50km fartsgrense på strekningen, men Sykkelbyen har søkt om 30-sone.

I Bryggegata vil noe areal langs p-plassen ved Andorsengården forsvinne til fordel for sykkelfeltene. P-plassene blir da skråstilt. Her er det også planlagt et buss-stopp, noe årsmøtet stilte spørsmål ved nødvendigheten av. Prosjektlederen vil ta kontakt med busselskapet for å avklare behovet for en holdeplass her.

Fortauet ved Fiskelaget blir bredere, gjerdet fjernes.

Noe grønt/trær vil forsvinne langs elvesiden, også alle p-plassene. Kun handikap-parkering og varelevering ved Gierts Karis plass vil bestå.

Flere systemskifter/overganger må vurderes etter hvert, bl.a. der det er nødvendig å krysse veibanen for å komme over i riktig kjøreretning, for eksempel på bybroa ved Kattegat. Det vil mest sannsynlig bli gjort tiltak for bilene i slike tilfeller.

Når det gjelder slike systemskifter, og likeledes løsninger i forhold til rundkjøringer, er prosjektlederen i stadig dialog med Trond Berget (SLF, og forfatter av Sykkelhåndboka).

Når hele anlegget er ferdig vil det ta tid før syklistene og bilister blir vant til det nye systemet, og det er viktig med informasjon før anlegget tas i bruk. Det vil bli arrangert møter og distribuert brosjyrer med informasjon om trafikkregler og riktig bruk av sykkelfelt. Det kom forslag fra årsmøtet om å arrangere en "opplæringstur" i forbindelse med den offisielle åpningen av anlegget. Dette vil styret ta med seg når det skal planlegge SLF Mandals markering av denne dagen.

Til slutt presiserte Inger Egeland at fremkommeligheten for alle trafikanter vil bli noe vanskelig under anleggsarbeidet, men at det når det er ferdig, rent anleggsteknisk vil fremstå som en skjønnhetsmessig oppgradering av sentrum.

Sykkelparkeringsanlegg må ligge på attraktive plasser, og prosjektleder for Sykkelbyen Mandal, Frank Omdal, kunne på spørsmål fra salen svare at dette ligger i planene og skal gjennomføres.

Mandal, 14.02.10

Eva Saanum

sekretær

Stein Inge Dahn

leder