



## Uttalelse fra landsmøtet i Syklistenes Landsforening

Potensialet for å få flere til å sykle gjennom bedre tilrettelegging er stort. Sammenlignet med våre naboland Sverige, med en sykkelandel på 12 % og Danmark med 18 %, ligger Norge et godt stykke bak med sine knappe 5 %. En landsomfattende undersøkelse gjennomført av Syklistenes Landsforening (SLF) høsten 2008, viser også at brukerne selv er misfornøyd med tilretteleggingen. Bare fire av i alt 20 byer fikk en karakter på ”over middels” av brukerne selv.

Som følge av forvaltningsreformen overfører staten store deler av ansvaret for å tilrettelegge for sykkeltrafikk til fylkeskommunene. Statsbudsjett for 2010 viser at regjeringen slett ikke legger opp til en satsing på sykkel på det statlige vegnettet. Under 3 % av riksveginvesteringene øremerkes til tiltak for syklende og gående. Dette er både skuffende og uforståelig når sykkel er den mest miljøvennlige og helsefremmende transportformen som finnes. Det harmonerer også dårlig med Nasjonal transportplan, hvor det fremgår at det skal brukes 5 % av veginvesteringene til sykkelveger. De samfunnsøkonomiske gevinstene ved å få flere til å sykle er enorme. En undersøkelse fra Helsedirektoratet i 2008 viser en forventet gevinst på over 3 millioner kroner i et livsløpsperspektiv pr. innbygger som går fra å være inaktiv til moderat aktiv, for eksempel ved å bruke sykkel en halvtime hver dag.

Staten har svært få resultater å vise til etter alle de år de har hatt ansvaret for sykkelsatsingen på en stor andel av det norske veinettet. Vi ser derfor for oss at en mer lokal og regional forankring av en slik satsing kan være et gode for sykkeltrafikken. Det krever imidlertid at regionale myndigheter forvalter dette ansvaret på en mer offensiv måte enn staten har gjort.

Landsmøtet i Syklistenes Landsforening oppfordrer fylkeskommunene til å ta ansvar, og satse reelt på sykkel. Tilrettelegging for mer og tryggere sykling er den mest lønnsomme investeringen samfunnet kan gjøre innen samferdsel. **Vi krever derfor at minst 10 prosent av midlene som skal brukes til veg, øremerkes sykkeltiltak.** En slik fordeling vil sikre investeringer i trygge og effektive sykkelanlegg, og vil være et nødvendig tiltak for å fremme sykkel som et viktig transportmiddel i Norge.

Vedtatt av landsmøtet, søndag 18. oktober 2009