



## **Statens Veivesen**

Region Nord

## **Høringsuttalelse til Veipakke Salten**

### **Generelle kommentarer**

Vår høring tar ikke stilling til om veiløsningen som foreslås fra Hunstadmoen til Thallekrysset er den beste løsningen for framtidens trafikkavvikling inn til byen, men generelt synes det framlagte forslaget å være en tilrettelegging for økt bilbruk. All erfaring viser at mer tilrettelegging for bil genererer mer bilbruk.

Bodø har i utgangspunktet en meget høy %-andel privatbiltrafikk og dermed tilsvarende lav andel kollektivtrafikk (buss og tog) og syklist. Her viser vi til tall fra andre sammenlignbare byer.

Bodø har vedtatte planer som skal begrense det totale CO2 utslippet (kommunens klimaplan).

Det framlagte forslaget vil gi både 4-feltsvei inn til Stormyra , pluss opprettholdelse av nåværende 3-felts vei.

Den moderne tenkning er å skjerme mot økt biltrafikk inn til bykjerner. Konsekvensen av den framlagte planen er kraftig økning av biltettheten til sentrum. Mao en løsning basert på gårdagens tankegods.

Det er vanskelig å unngå å se paradokset mellom statlige/kommunale planer for kollektivsatsning/miljøvennlige trafikkløsninger og veiløsningen som planen legger opp til.

### **Kommentar til strekningen Hunstadmoen - Bodøelv**

Planen for denne strekningen sier ingenting om tilrettelegging for gående og syklende for denne strekningen. Slik planen er nå er det et ensidig fokus på 4-felts tunell løsning

Planen sier heller ingenting om oppgradering av kryss og opprydding i uryddige systemskifter for gang-/sykkelveien langs nåværende 3-feltsvei.

SLF frykter at mangelen på skriftlighet angående denne strekningen i praksis er en ansvarsfraskrivning og en nedgradering av fokus og innsats for alternativer til personbiltrafikk.

Det er ingen helhetlig tenkning for alle trafikkantgrupper på strekningen, men et ensidig bilismefokus.

#### **Kommentar til Hunstadmoenkrysset:**

Det er uheldig at det ikke planlegges planskilt kryssing for gang-/sykkelvei for noen av armene i krysset. Dette er skolevei for elever fra øvre Hunstadmoen ned til Alstad barne- og ungdomsskoler. Her vil elevene være tvunget til å krysse to trafikkerte veier (totalt ca 7000 biler pr døgn ) i plan, tett ved en rundkjøring.

Slik SLF leser tegningen vil dette gi en langt dårligere løsning for gående /syklende enn nåværende løsning. Og det kan vel ikke være meningen?

For transportsyklister langs nåværende R 80 vil den foreslåtte løsningen ikke være noen forbedring av dagens forhold. Fra SLFs ståsted er det kun en planfri løsning som er akseptabel ut fra et trafiksikkerhetsmessig ståsted.

#### **Kommentarer til Bodøelv-krysset**

Utgangspunktet må være at en planlegger for planfrie kryss. Det virker som at det i overveiende grad er kommet fram til dette i planen.

Løsningen virker bra for de som skal komme langs gamle rv. 80 og skal over Stormyra eller ned langs Olav 5s gate.

Ulempen er det den ene krysningen som ikke er gjort planfri. Vi tenker her på sykkelveien langs Bodøelva. SLF oppfordrer til at en (ved relativt enkle midler) forandrer planen slik at den innfrir ønsket om planfrihet.

#### **Kommentarer til Stormyrakrysset.**

Strekningen Kirkeveien - Hålogalandsgata inngår i hovedveinett for sykkel. I følge kommunedelplanens arealdel skal det være sykkelfelt på strekningen. Det er uheldig at dette ikke følges opp i forslaget. I stedet er det framlagt en ensidig fortausløsning som gir 2 krysningpunkt av sterkt trafikkerte veier i plan. Dette er en av de viktigste veiene for barn og unge som benytter seg av Nordlandshallen og Nordlandsbadet.

Dette vil bli en uheldig løsning mht trafiksikkerhet for myke trafikanter.

Vi vil gi honnør til planleggerne for planfri kryssing for transportsyklister langs R 80. Dette gir god framkommelighet for denne trafikantgruppa.

#### **Kommentar til Thallekrysset.**

Det er positivt at det blir undergang under R 80. Det bør også være en undergangsløsning for gang/sykkelvein langs R 80, dvs under Sandhorngt.

## Oppsummert fra SLF-Bodø

Planen gir i kortfattet form inntrykk av at målsetningen er å ”sikre at bilen flyter problemfritt uten at syklister kommer i veien”. Mao er fokus på privatbilistens framkommelighet, ikke på ulike kollektivløsninger, syklistframkommelighet og liknende folkehelse- og klimafremmende løsninger.

Mvh  
SLF/Bodø lokallag

Tor Magne Andreassen  
Leder.