



Statens vegvesen

Bodøsyklistene
v/ Tor Magne Andreassen
Myrullveien 61
8027 BODØ

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Roar Andersen - 75552795

Vår referanse:
2009/043832-051

Deres referanse:

Vår dato:
23.07.2009

Forslag til reguleringsplan rv. 80 Løding - Vikan inkl. Tverlandsbrua. Merknadsbehandling og oversendelse kommunen til politisk behandling

Det vises til Deres merknad mottatt 29. juni 2009.

Statens vegvesen har vært ansvarlig for saksbehandlingen av planforslaget fram til oversendelse Bodø kommune for sluttbehandling og endelig vedtak.

Planforslaget var utlagt til offentlig ettersyn og sendt på høring i perioden 11. juni – 13. juli 2009. Alle innkomne merknader samt saksbehandlingen av disse er nå samlet i et eget hefte som følger med saken videre til kommunen. Nedenfor er det hentet et utdrag fra merknadsheftet som viser et kort resymè av Deres merknad samt vår saksbehandling av denne:

Bodøsyklistene ber om at det blir tatt nødvendig hensyn til transportsyklistene når gs-veger planlegges. Det ønskes minst mulig hindringer som medfører at farten må senkes. Følgende merknader har til det foreslåtte gs-vegesystemet i planforslaget:

Vikan:

- På Vikansiden ser det ut til at gs-vegen ligger lavere enn riksvegen inn mot brua. Dette medfører en brattere stigning for syklistene enn for bilister opp mot brua, noe som ikke er ønskelig

Tverlandsbrua:

- Det er ønskelig med et godt og bredt skille mellom gs-vegen og kjørebanelen over brua. Syklistene kan bli utsatt for sidevind, og det må derfor være god sperring så syklistene ikke risikerer å blåse inn i vegbanen.

Løding:

- Krysset med gs-veg til Hopen ved østre landkar til brua må utformes slik at det er god sikt slik at kollisjoner kan unngås. Syklistene som kommer ned fra brua kan ha god fart i dette området.
- Etter rundkjøringen kan det se ut til at gs-vegen er lagt i ei unødvendig sløyfe. På sykkel vil man gjerne følge korteste veg, og derfor vil det være bedre om gs-vegen følger riksvegens kurvatur

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31/33
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- Det ser ut til at det kan bli et farlig krysningsspunkt ved planlagt undergang ved Storelva. I dette krysset kommer også arm fra boligfeltet Ørntuva. Avstanden fra undergangen ut til kryssende gs-veg er for liten, og det gir stor fare for kollisjon i krysset. Ønsket løsning er at gs-vegen langs riksvegen går over undergangen slik at fare for kollisjon unngås. De som skal krysse riksvegen gjennom undergangen kan ledes ned til undergangen via ramper. Undergangen må forlenges, og løsningen vil gi en mye bedre og langt smidigere kryssing.
- Undergangen har en litt feil retning i forhold til skolen. Den bør vris slik at for skarpe kurver unngås.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Vikan:

- Årsaken til at gs-vegen er lagt lavere enn riksvegen inn mot brua skyldes de vanskelige grunnforholdene i dette området. Det er derfor valgt å legge gs-vegen på eksisterende rv. 80.

Tverlandsbrua:

- Planlagt fortau over brua har fri bredde 3 m. Planlagt høyde på rekkverkene på begge sider av fortauet er 1,2 m, høyden vurderes økt til 1,4 m. Mellom fortau og kjørebane blir det i tillegg rekkverk som er dimensjonert for påkjørsel av bil. Fra høyeste punkt på brua og i hele bruas lengde mot Lødingsiden er det planlagt støyskjerm med høyde ca. 1,2 m. Støyskjermen antas også å kunne virke som tiltak mot sidevind.

Løding:

- Krysset med gs-veg til Hopen har relativt gode siktforhold slik at kollisjoner bør kunne unngås
- Gs-vegen mellom rundkjøringen og lyskrysset er rettet ut slik at den følger riksvegens kurvatur. Årsaken til planendringen skyldes bl.a. at det er påvist dårlige grunnforhold.
- Krysningsspunktet ved planlagt undergang ved Storelva er nå endret ved at krysset er trukket lenger ut fra undergangen. Merknaden er tatt til følge.
- Retningen på undergangen er ikke spesielt gunstig i forhold til skolen. Årsaken er at undergangen er planlagt lagt mellom de eksisterende brufundamentene. Detaljprosjekteringen av undergangen og gs-vegen er imidlertid ikke kommet i gang ennå, endringer av retning, trasè gs-veg, kryssplassering mv. kan derfor bli noe endret/justert.

Regulerings- og illustrasjonskart som viser områdene som er omtalt i merknaden, er vedlagt.

Reguleringsplanforslaget ble 23.juli 2009 oversendt Bodø kommune.

Plan og prosjektering

Med hilsen



Roar Andersen

Senioring.

Vedlegg