

Forslag til reguleringsplan rv. 80 Løding–Vikan inkl. Tverlandsbrua Høringsuttalelse fra Bodøsyklistene

Vi har sett gjennom reguleringsplan for området og har følgende merknader.

Det er meget bra at det nå blir en sammenhengende GS-veg fra Tverlandet og til Bodø sentrum. Det har vært etterlenget, særlig med tanke på at i dag utgjør Hopshamrene en stor barriere for de som vil sykle denne strekningen.

Når det planlegges GS-veger håper vi at man har transportsykelisten i tankene og at det skal være mulig å sykle langs GS-vegen på en noenlunde enkel og grei måte og å kunne ha fin flyt i syklingen. Dvs. at vi ønsker minst mulig hinder som medfører at farten må senkes. Det er også viktig at alle kryss på GS-vegen utformes slik at det gir god sikt og ikke skaper fare for kollisjon i krysningspunktet. Et annet viktig ønske er at GS-vegen har en horisontal- og vertikalkurvatur som er slik at det er naturlig å følge GS-vegen. Vi har eksempler andre steder langs Rv80 der bilvegen går rett frem uten stor høydeforskjell, mens GS-vegen går opp og ned ved siden av. Dette medfører at mange foretrekker å sykle på riksvegen.

Det er også ønskelig at man vurderer om det er mulig å skille gående og syklende. Når disse blandes på samme GS-veg er det stor fare for kollisjon eller andre konfliktsituasjoner. En delt GS-veg med en del for gående og en for syklende vil være noe alle brukere er fornøyd med.

Vi følgende bemerkninger til konkrete punkter i planen:

På Vikan sida opp mot brua ser det ut som GS-vegen ligger lavere enn vejen inn mot brua. Dette medfører en mye brattere stigning for syklisten enn for bilisten opp på brua. Med tanke på at syklisten bruker pedalkraft burde ikke stigningen på GS-vegen være større enn på bilvegen.

Det er viktig at det er et godt og bredt skille mellom GS-vegen og kjørebane over brua. Syklisten som sykler over brua vil være utsatt for sidevind og det må være god sperring så man ikke risikerer å blåse inn i vegbanen.

Det er også ønskelig at man ser på muligheter for vindskjerming av syklist over brua. Oppe på brua vil man være godt eksponert for vind. Sterk vind gir mer ustabil sykling med fare for kollisjon eller velt.

Når man kommer ned fra brua på Tverlandsida er det et kryss med arm mot Hopen. Her har syklist som kommer ned fra brua god fart. Dette krysset må derfor utformes slik at det er god sikt slik at kollisjoner kan unngås.

Det er meget bra at det er funnet løsninger på GS-vegssystemet slik at man unngår å sykle i rundkjøringen. Rundkjøringer oppleves ofte utrygge når man sykler.

Etter rundkjøringen og videre mot Tverlandet kan det se ut som GS-vegen er lagt i en unødvendig sløyfe. Her vil det være bedre om sykkelvegen følger vegens kurvatur. På sykkel vil man gjerne sykle korteste veg.

Like etter den unødige sløyfa kommer man til et kryss der det går en arm ned til boligfeltet og en arm under riksvegen mot Løding skole. Her ser det ut til at man legger opp til et farlig

krysningspunkt. Avstanden fra kulvert og ut til kryssende GS-veg er for liten og gir stor fare for kollisjon i krysset. Ønsket løsning er at GS-veg langs vegen går over kulverten slik at fare for kollisjon unngås. I stedet ledes de som skal krysse riksvegen gjennom kulverten ned via ramper. Her anbefales det derfor at kulvert forlenges og GS-vegen langs riksvegen legges over kulverten. GS-veg fra boligfelt legges inn til kulverten og de to GS-vegene knyttes sammen via ramper. Dette vil gi en mye bedre og smidigere kryssing. Husk god sikt mellom rampe og kulvert

Når det gjelder kulverten går denne også litt i feil retning. Trafikken gjennom kulverten kommer fra Løding og skal til skolen eller motsatt. Da bør kulverten vris i gangretning og ikke legges slik at man føler man må gå i «feil» retning når man krysser vegen. Da vil man også få en mer retlinjet GS-veg uten skarpe kurver noe som gir bedre flyt og mindre risiko for ulykker.

Det er meget bra at man utvider GS-vegen med en arm ned til boligfeltet. Dette gir en mulighet til å ta en snarvei når man går eller sykler. Det er positivt.

Det er mye positivt med denne planen, men den kunne være litt mer gjennomtenkt med tanke på sykkelløsninger. Vi stiller gjerne på et møte og diskuterer løsninger som kan gjøre dette til et godt sykkelprosjekt og ikke bare en bilplan med gang- og sykkelveg.

Med hilsen

Bodøsyklistene